



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON

Operator de date cu caracter personal nr.16562



**CLARIFICAREA NR. 6 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul
„Proiectare si executie Largire la 4 benzi DN 7 Baldana - Titu km 30+950 - 52+350”**

Intrebare 1	<i>Avand in vedere ca in Cerintele Beneficiarului se face referire la devieri retele, daca sunt prezentate in cadrul lucrarii, va rugam sa faceti precizari in legatura cu listele cu cantitati de lucrari specifice acestora si modul de mentionare a valorilor cotate in graficul de plati.</i>
Raspuns 1	Procedura de achizitie pentru lucrarile de <i>largire la 4 benzi a DN 7 intre localitatile Baldana si Titu, km 30+950 – 52+350”</i> are ca obiect proiectarea si executia lucrarilor conform <u>Conditieiilor de contract FIDIC Galben.</u> Astfel, Antreprenorul are si rolul de Proiectant al lucrarii conform solicitarilor din Cerintele Beneficiarului. Pentru a acorda <u>suport in pregatirea ofertelor</u>, Autoritatea Contractanta a publicat listele de cantitati intocmite la nivel de Proiect Tehnic in <u>scopul de a sustine Ofertantii</u> in elaborarea cat mai exacta a Graficului de Plati. Totusi, aceste liste de cantitati au un caracter informativ, <u>ele nefacand parte din viitoarea oferta financiara.</u> Listele de cantitati puse la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta au rolul de a ajuta ofertantii in elaborarea Graficului de Plati. Avand in vedere solicitarea de a face precizari in legatura cu <u>listele cu cantitati de lucrari</u> specifice devierii retelelor de utilitati - (<u>tipic pentru un contract tip Fidic Rosu</u>), <u>Autoritatea Contractanta nu poate da curs acestei solicitari, avand in vedere specificul acestei proceduri, si anume tip Fidic Galben.</u> Totodata, va comunicam ca in cadrul documentatiei de atribuire, in <i>Anexa nr. 2 la Formularul nr. 8 GRAFICUL DE PLATI</i> si in <i>Anexa nr. 3 la Formularul nr. 8 GRAFICUL DE PRETURI</i>, este prevazuta categoria de lucrari "UTILITATI", pentru care ofertantii vor completa costul aferent, conform activitatilor specifice descrise in Cerintele Beneficiarului. Mentionam, de asemenea, ca <i>Formularul nr. 8 GRAFICUL DE PLATI</i> contine categoriile minim obligatorii. Acesta va fi completat si extins (detaliat) de catre Ofertant. In completarea lui, Ofertantul va tine cont de conditiile impuse de Cerintele Beneficiarului.

Intrebare 2	<i>Apreciem Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., ca fiind forul tutelar de administrarea a drumurilor nationale si a autostrazilor din Romania direct interesat in a obtine cea mai avantajoasa oferta atat din punct de vedere calitativ cat si cantitativ. Suntem ferm convinsi de buna dumneavoastra credinta in ceea ce priveste desfasurarea acestei proceduri de achizitie, suntem siguri ca nu doriti sa ingraditi accesul nici unui ofertant la aceasta procedura si nici sa incurajati intocmirea ofertelor contracronometru pentru a obtine o oferta nereala, cu solutii tehnice insuficient fundamentate tehnic si prost evaluate ceea ce ar duce la semnarea unui contract cu sanse foarte mici de finalizare. Din aceste motive va rugam sa decalati data de depunere a ofertei, avand in vedere ca nu s-a raspuns inca la toate cererile de clarificari trimise de ofertanti, urmand sa mai primim raspunsuri de la dumneavoastra in zilele urmatoare. Aceste noi raspunsuri se vor adauga la cele primite pana acum care deja modifica esential solutia de proiectare precum si linia rosie – puncte care trebuie prezentate in oferta tehnica a proiectantului. Practic volumul de munca este mare, implica si rectificari in listele de cantitati iar pana la data depunerii ofertelor, omeneste lucrand, nu se pot intocmi oferte care sa ofere certitudinea evaluarii absolut corecte a pretului final si nici certitudinea celei mai avantajoase si fiabile abordari tehnice a obiectivului. Speram ca veti intelege obiectiv punctul nostru de vedere si veti da curs acestei solicitari care este indreptatita.</i> <i>In ceea ce priveste criteriile de atribuire pentru acest contract, suntem siguri ca CNAIR, ca unic beneficiar al contractelor de lucrari de drumuri FIDIC Cartea Rosie / Galbena intelege foarte bine ca un Manager de Proiect din Romania nu poate avea executate 6 contracte FIDIC Cartea Rosie / Galbena pentru ca in genere aceste contracte s-au desfasurat simultan in tara noastra, iar durata de derulare pentru aceste contracte depaseste 4 ani, iar contracte de acest gen s-au executat in ultimii 26 de ani la noi in tara si in plus ca Manager de Proiect trebuie sa ai experienta in executia lucrarilor de drumuri si poduri, experienta care poate fi acumulata in ani de zile de santier. Ca urmare, va rugam sa verificati daca, in fisa de date, nu s-a strecurat o eroare de redactare, in evaluarea punctajului functie de numarul de contracte FIDIC executate, atat pentru partea de proiectare cat si pentru cea de executie, si sa corectati respectiva greseala deoarece suntem convinsi ca nu se doreste discriminarea inginerilor romani. De asemenea, nu se precizeaza cum veti verifica dumneavoastra, in CV-urile prezentate de catre ofertanti, daca aceste contracte sunt FIDIC sau nu pentru ca nu ati solicitat documente oficiale de nici un fel, care sa justifice acest fapt ceea ce poate duce la evaluari strict subiective ale CV-</i>
-------------	--

	<i>urilor prezentate, cu atat mai mult cu cat in formularul de CV s-a omis a se introduce o cerinta referitoare la tipul de contract si nici nu s-a prezentat un formular de recomandare in care sa apara tipul contractului si sa fie confirmat de o autoritate contractanta.</i>
Raspuns 2	In cadrul clarificarilor publicate in SEAP, Autoritatea Contractanta a raspuns la toate solicitarile de clarificari adresate de operatorii economici pana la data prezentei. Cu privire la afirmatia dumneavoastra referitoare la faptul ca raspunsurile primite pana acum au modificat deja esential solutia de proiectare precum si linia rosie, mentionam ca aceasta este total eronata, in conditiile in care, in cadrul clarificarilor anterioare, Autoritatea Contractanta a mentionat in mod clar ca in etapa de proiectare toate prevederile Documentatiei Tehnice si ale Cerintelor Beneficiarului sunt obligatorii, iar Antreprenorul trebuie sa tina cont de elementele obligatorii impuse prin Documentatia de atribuire. A se vedea in acest sens Raspunsurile nr. 17, nr. 23, nr. 32 din Clarificarea nr. 2, precum si Raspunsurile nr. 1, nr. 2 si nr. 7 din Clarificarea nr. 5. Cu privire la algoritmul de calcul aferent factorului de evaluare ce vizeaza experienta Managerului de proiect, dorim sa precizam ca acesta a fost adus la cunostinta operatorilor economici inca din data de 27.07.2017, respectiv la momentul publicarii Anuntului de participare nr. 177569. Drept urmare, solicitarea de corectare a Fisei de Date a Achizitiei transmisa dupa o perioada de cel putin 60 de zile de la momentul luarii la cunostinta a documentatiei de atribuire, nu se justifica. Totodata, dorim sa precizam ca prin factorul de evaluare anterior mentionat, Autoritatea Contractanta nu a impus ca experienta sa fi fost dobandita in cadrul unor contracte derulate intr-un anumit interval de timp. De asemenea, prin descrierea factorului de evaluare, Autoritatea Contractanta nu a ingradit participarea anumitor operatori economici, asa cum reiese din descrierea acestui factor de evaluare, experienta putand fi detinuta in pozitia de Manager Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect in cadrul unor contracte de supervizare si/ sau executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri judetene si/sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi in care managementul de contract/ proiect s-a realizat conform conditiilor de contract FIDIC Cartea Rosie/ Galbena sau similar. Conform Notei aferente Algoritmului de calcul indicat in cadrul Fisei de date a achizitiei, pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie,

	oferantii vor depune <u>Anexa nr. 1 la Formularul nr. 5 - "Curriculum Vitae"</u>, in cadrul caruia, pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului, vor completa perioada, locul, operatorul economic, poziția ocupata, <u>descrierea contractelor/ proiectelor si activitatilor desfasurate din care sa reiasa elementele solicitate in vederea acordarii punctajului</u>, precum si <u>documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului</u>. Drept urmare, solicitarea dumneavoastra de extindere a termenului de primire a ofertelor este lipsita de obiect.
--	---